

# OCTAVIA

## Elektrická schémata

**Čis. 83 / 1****Vydání 02.11**

### **Climatronic (platí pro kód motoru BFQ)**

od května 2002

Informace o

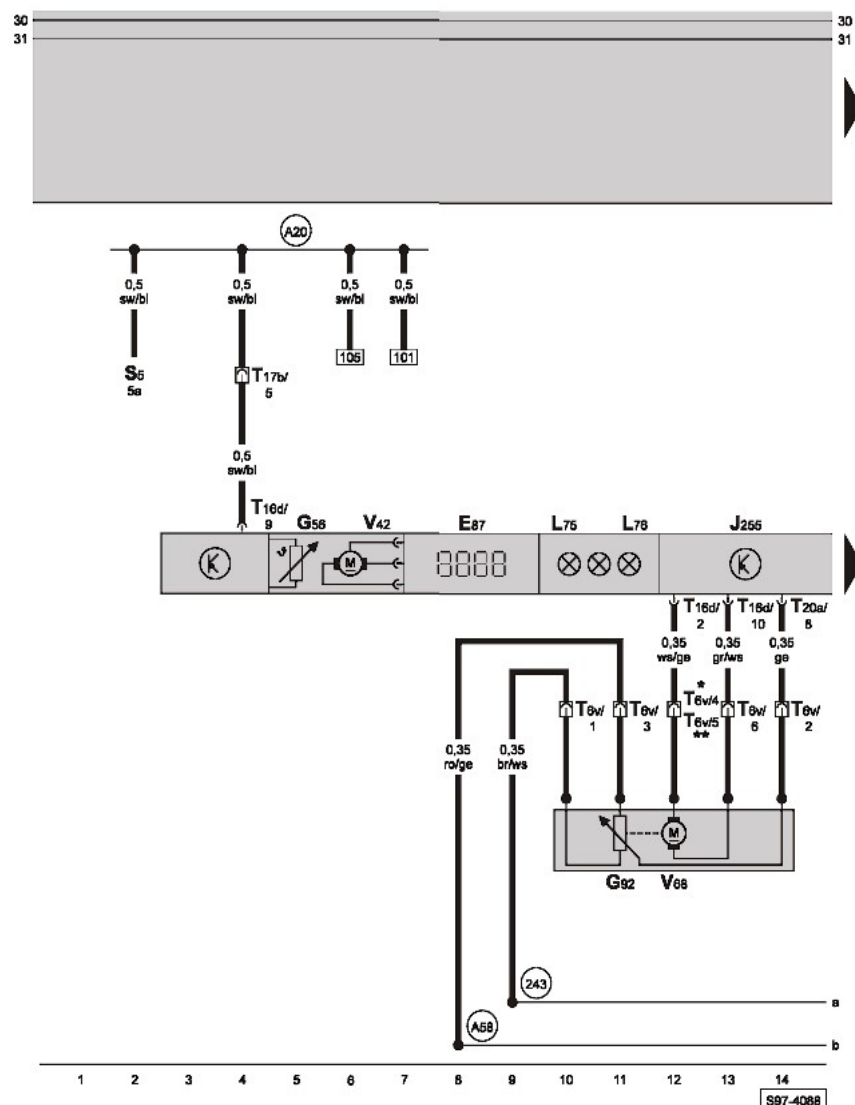
- ♦ rozmístění relé a osazení pojistek
- ♦ vícepólové svorkovnice
- ♦ kostřicí body

viz montážní místa

# OCTAVIA

## Elektrická schémata

**Čis. 83 / 2**



**řídící jednotka Climatronic, nastavovač měsíční klapky**

- E87 - ovládací a zobrazovací jednotka Climatronic
- G56 - snímač teploty v přístrojové desce
- G92 - snímač polohy nastavovače mísicí klapky
- J255 - řídicí jednotka Climatronic
- L75 - osvětlení displeje
- L76 - osvětlení tlačítka
- S5 - pojistka v pojistkovém boxu
- T6v - svorkovnice, 6pólová, na nastavovači mísicí klapky
- T16d - svorkovnice, 16pólová, na řídicí jednotce Climatronic (černá)
- T17b - svorkovnice, 17pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T20a - svorkovnice, 20pólová, na řídicí jednotce Climatronic
- V42 - ventilátor snímače teploty v přístrojové desce
- V68 - nastavovač mísicí klapky
- 242 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Climatronic

- |     |   |
|-----|---|
| A20 | - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za<br>přístrojovou deskou |
| A58 | - propojení (5V), v kabelovém svazku Climatronicu                               |

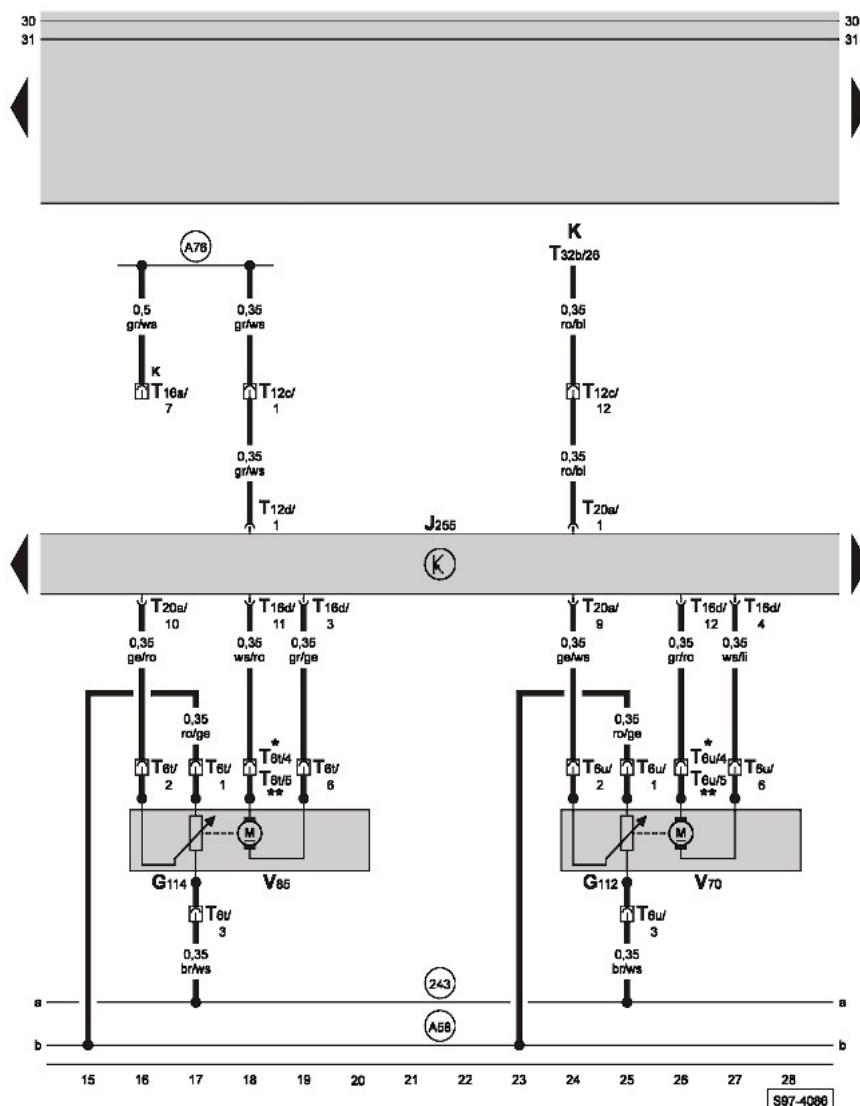
- ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová  
rs = růžová

- \* - platí do 09.03  
\*\* - platí od 10.03

# OCTAVIA

## Elektrická schémata

**Čís. 83 / 3**



### řídicí jednotka Climatronicu, nastavovač distribuční klapky, nastavovač klapky rozdělení vzduchu

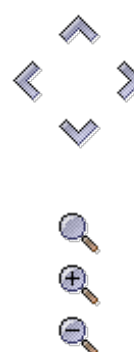
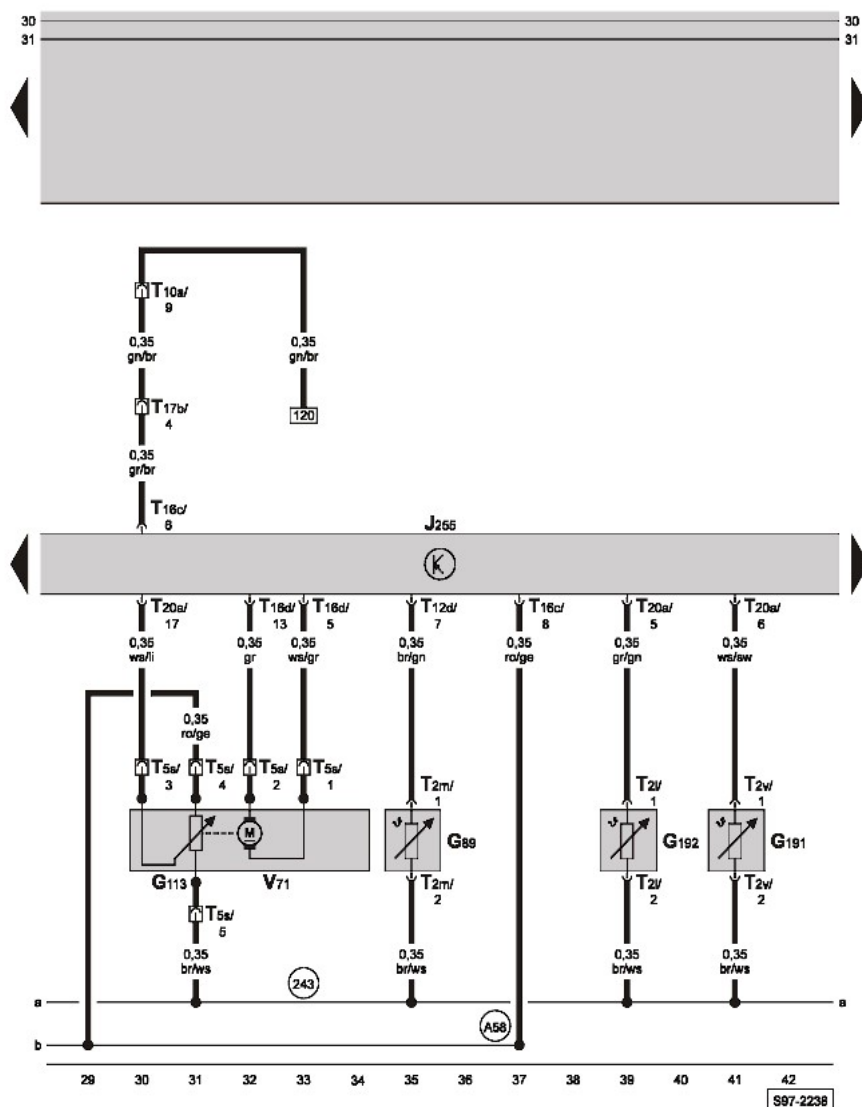
- G112 - snímač polohy nastavovače distribuční klapky
- G114 - snímač polohy nastavovače klapky rozdělení vzduchu
- J255 - řídicí jednotka Climatronicu
- K - panel přístrojů
- T6t - svorkovnice, 6pólová, na nastavovači klapky rozdělení vzduchu
- T6u - svorkovnice, 6pólová, na nastavovači distribuční klapky
- T12c - svorkovnice, 12pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T12d - svorkovnice, 12pólová, na řídicí jednotce Climatronicu
- T16a - svorkovnice, 16pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T16d - svorkovnice, 16pólová, na řídicí jednotce Climatronicu (černá)
- T20a - svorkovnice, 20pólová, na řídicí jednotce Climatronicu
- T32b - svorkovnice, 32pólová, na panelu přístrojů (zelená)
- V70 - nastavovač distribuční klapky
- V85 - nastavovač klapky rozdělení vzduchu
- 243 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Climatronicu

- A58 - propojení (5V), v kabelovém svazku Climatronicu
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - platí do 09.03
- \*\* - platí od 10.03

## OCTAVIA

## Elektrická schémata

Čís. 83 / 4



ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová  
 rs = růžová

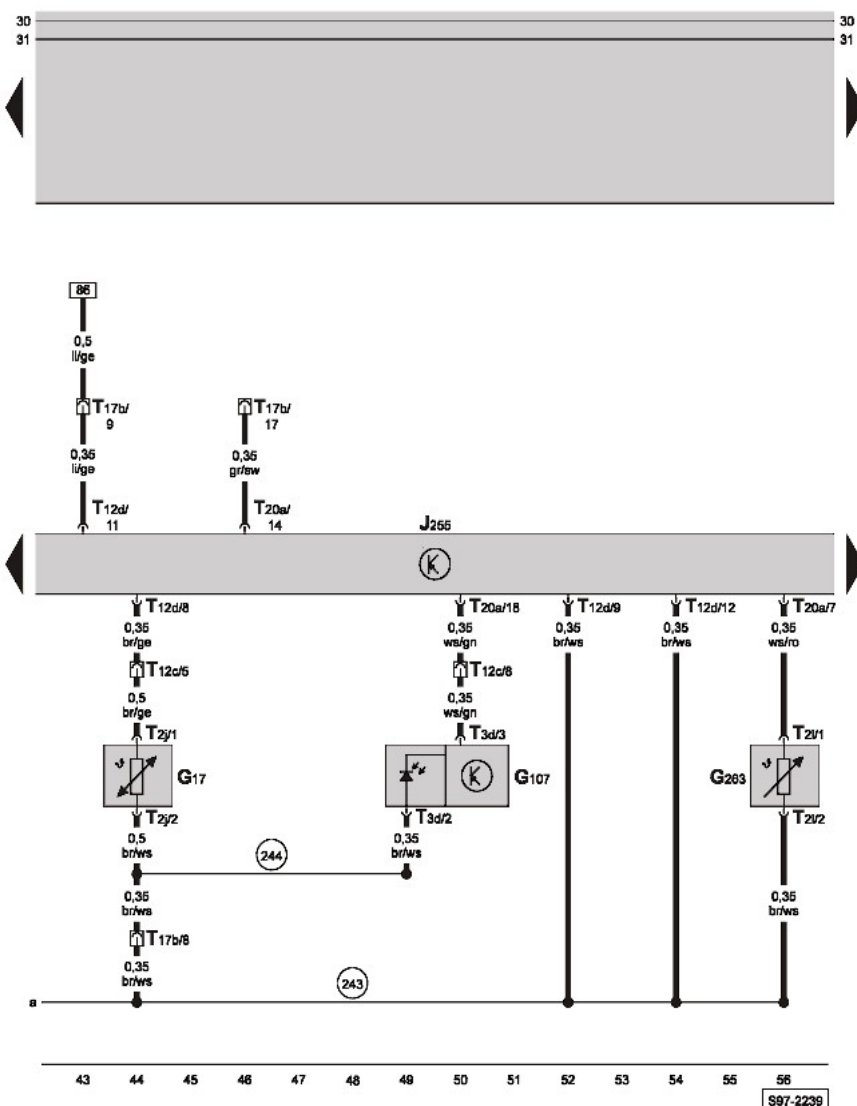
**řídící jednotka Climatronic, nastavovač omezovací klapky, snímač teploty v kanálu nasávání čerstvého vzduchu, snímač teploty vzduchu přiváděného do prostoru nohou, snímač teploty vzduchu přiváděného uprostřed**

- G89 - snímač teploty v kanálu nasávání čerstvého vzduchu
- G113 - snímač polohy nastavovače omezovací klapky
- G191 - snímač teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- G192 - snímač teploty přiváděného vzduchu do prostoru nohou
- J255 - řídící jednotka Climatronicu
- T2l - svorkovnice, 2pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu do prostoru nohou
- T2m - svorkovnice, 2pólová, na snímači teploty v kanálu nasávání čerstvého vzduchu
- T2v - svorkovnice, 2pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- T5s - svorkovnice, 5pólová, na nastavovači omezovací klapky
- T10a - svorkovnice, 10pólová, v oddělovacím prostoru (oranžová)
- T12d - svorkovnice, 12pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- T16c - svorkovnice, 16pólová, na řídící jednotce Climatronicu (hnědá)
- T16d - svorkovnice, 16pólová, na řídící jednotce Climatronicu (černá)
- T17b - svorkovnice, 17pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T20a - svorkovnice, 20pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- V71 - nastavovač omezovací klapky
- 243 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Climatronicu
- A58 - propojení (5V), v kabelovém svazku Climatronicu

## OCTAVIA

## Elektrická schémata

Čís. 83 / 5



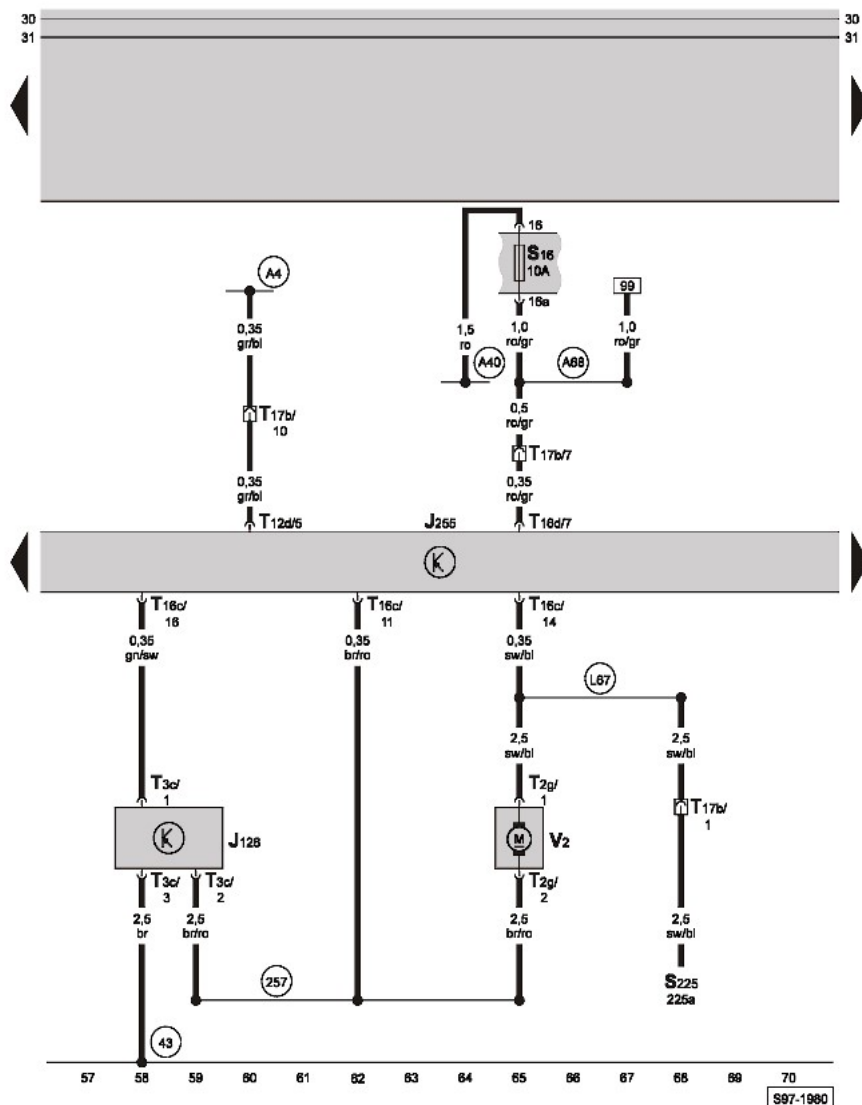
### řídící jednotka Climatronicu, snímač vnější teploty, fotosnímač slunečního svitu, snímač teploty na výparníku

- G17 - snímač vnější teploty
- G107 - fotosnímač slunečního svitu
- G263 - snímač teploty na výparníku
- J255 - řídící jednotka Climatronicu
- T2j - svorkovnice, 2pólová, na snímači vnější teploty
- T2l - svorkovnice, 2pólová, na snímači teploty na výparníku
- T3d - svorkovnice, 3pólová, na fotosnímači slunečního svitu
- T12c - svorkovnice, 12pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T12d - svorkovnice, 12pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- T17b - svorkovnice, 17pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T20a - svorkovnice, 20pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- 243 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Climatronicu
- 244 - ukostření (signálová kostra), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## OCTAVIA

## Elektrická schémata

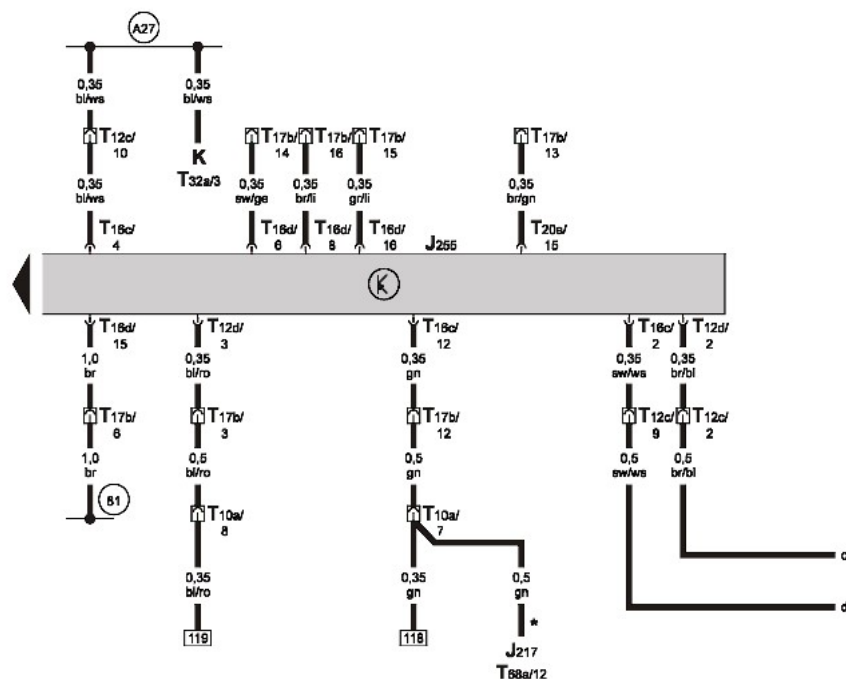
## Čís. 83 / 6



## OCTAVIA

## Elektrická schémata

## Čís. 83 / 7



ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová  
 rs = růžová

### řídící jednotka Climatronic

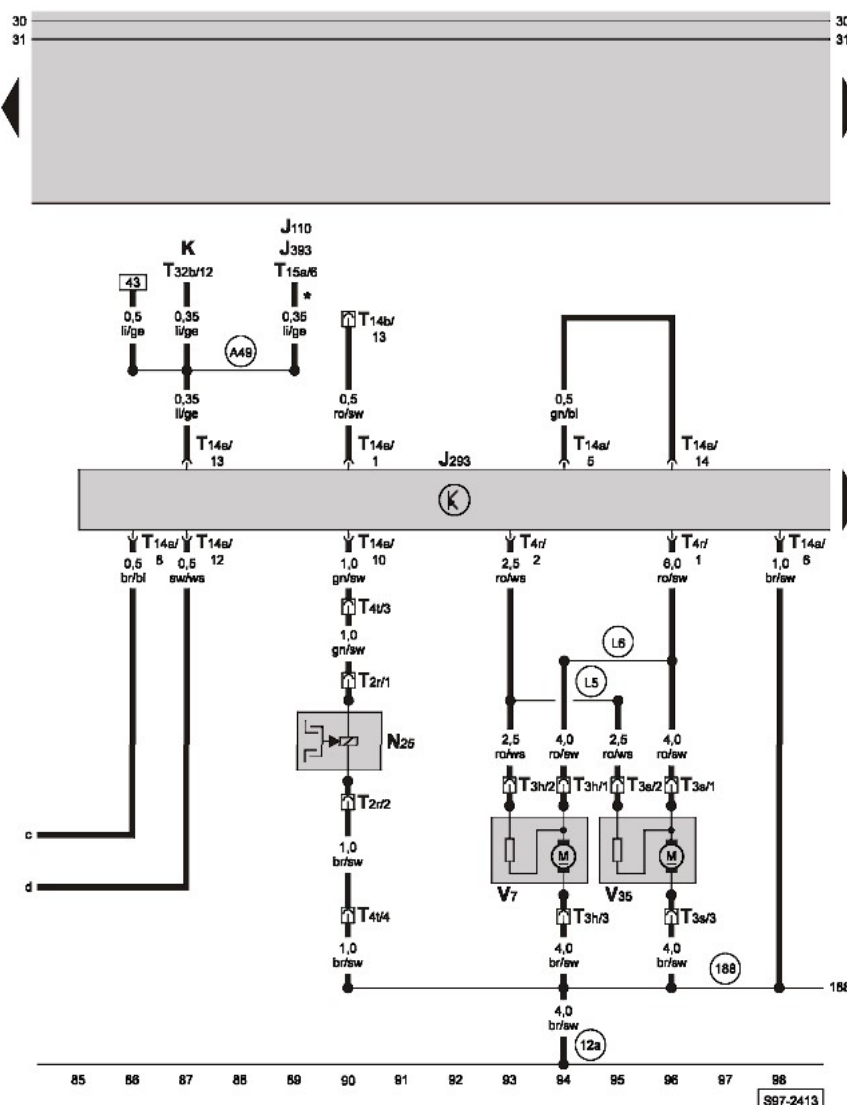
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- J255 - řídící jednotka Climatronicu
- K - panel přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10pólová, v oddělovacím prostoru (oranžová)
- T12c - svorkovnice, 12pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T12d - svorkovnice, 12pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- T16c - svorkovnice, 16pólová, na řídící jednotce Climatronicu (hnědá)
- T16d - svorkovnice, 16pólová, na řídící jednotce Climatronicu (černá)
- T17b - svorkovnice, 17pólová, za přístrojovou deskou vpravo (pouze u vozidel s Climatronicem)
- T20a - svorkovnice, 20pólová, na řídící jednotce Climatronicu
- T32a - svorkovnice, 32pólová, na panelu přístrojů (modrá)
- T68a - svorkovnice, 68pólová, na řídící jednotce automatické převodovky
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- \* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
 S97-3310

# OCTAVIA

## Elektrická schémata

**Čis. 83 / 8**



ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová  
rs = růžová

**řídící jednotka ventilátoru dochlazování, ventilátor chladicí kapaliny, elektromagnetická spojka klimatizace**

- |      |   |
|------|---|
| J110 | - řídicí jednotka centrálního zamykání  |
| J293 | - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování  |
| J393 | - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky   |
| N25  | - elektromagnetická spojka klimatizace  |
| T2r  | - svorkovnice, 2pólová, pro elektromagnetickou spojku klimatizace   |
| T3h  | - svorkovnice, 3pólová, v držáku na chladiči vlevo  |
| T3s  | - svorkovnice, 3pólová, v držáku na chladiči vlevo  |
| T4r  | - svorkovnice, 4pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování   |
| T4t  | - svorkovnice, 4pólová, v držáku na spouštěči   |
| T14a | - svorkovnice, 14pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování  |
| T14b | - svorkovnice, 14pólová, v motorovém prostoru vlevo (černá)   |
| T15a | - svorkovnice, 15pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání / na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky |
| V7   | - ventilátor chladicí kapaliny  |
| V35  | - ventilátor chladicí kapaliny vpravo   |
| 12a  | - kostřicí bod -2-, vlevo pod akumulátorem  |
| 188  | - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo  |
| A49  | - propojení -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  |
| L5   | - propojení -1-, v kabelovém svazku vpředu vlevo  |
| L6   | - propojení -2-, v kabelovém svazku vpředu vlevo  |
| *    | - pouze u vozidel s varovným zařízením proti krádeži  |

# OCTAVIA

## Elektrická schémata

**Čís. 83 / 9**



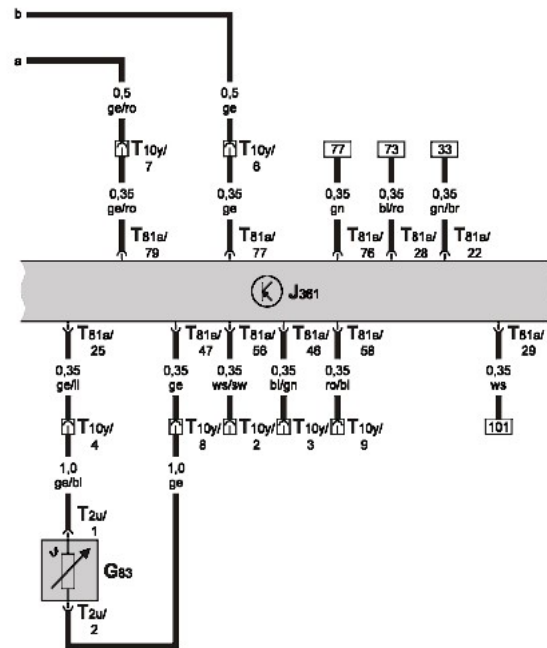
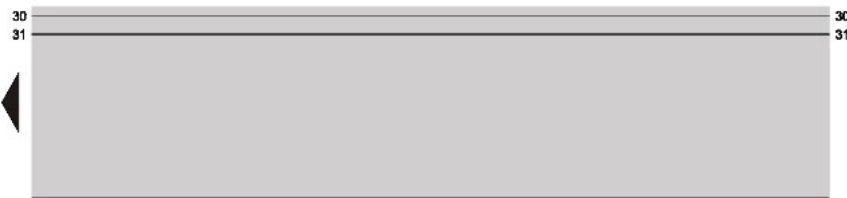
G65	- snímač tlaku klimatizace
J293	- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
S133	- pojistka v pojistkovém boxu na akumulátoru
S164	- pojistka v pojistkovém boxu na akumulátoru
T3f	- svorkovnice, 3pólová, na pojistkovém boxu na akumulátoru
T3z	- svorkovnice, 3pólová, na snímači tlaku klimatizace
T4r	- svorkovnice, 4pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
T10a	- svorkovnice, 10pólová, v oddělovacím prostoru (oranžová)
T14a	- svorkovnice, 14pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
188	- ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
D61	- propojení (klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
P1	- propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

ws	=	bílá
sw	=	černá
ro	=	červená
br	=	hnědá
gn	=	zelená
bl	=	modrá
gr	=	šedá
li	=	fialová
ge	=	žlutá
or	=	oranžová
rs	=	růžová

## OCTAVIA

## Elektrická schémata

Čís. 83 / 10



## řídící jednotka Simos, snímač teploty chladicí kapaliny - výstup chladiče

G83 - snímač teploty chladicí kapaliny - výstup chladiče

J361 - řídící jednotka Simos

T2u - svorkovnice, 2pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny - výstup chladiče

T10y - svorkovnice, 10pólová, v oddělovacím prostoru (zelená)

T81a - svorkovnice, 81pólová, na řídící jednotce motoru

ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová  
 rs = růžová